

## Chi sono

Sono nata a Milano nel 1961. Ho vissuto un'infanzia per molti versi meravigliosa: sono stata studentessa al liceo scientifico e poi all'Università, dove ho studiato scienze politiche e sociologia. Fin da ragazza mi sono impegnata in politica.

La politica, se fatta seriamente e con coerenza, è un'attività nobilissima, perché ti permette di contribuire concretamente al miglioramento della vita delle persone. L'ho sperimentato amministrando Locate di Triulzi, dove sono stata Sindaco per 9 anni a partire dal 1995.

Nel 2004 sono stata eletta Consigliere Provinciale con una delega alle politiche di genere e ho lavorato per migliorare la condizione delle donne, cercando di ridurre l'enorme ritardo che il nostro Paese vive ancora sulla presenza delle donne nei luoghi in cui si decide.

Faccio parte del Partito Democratico fin dalla sua fondazione, incaricata prima della Sanità in Lombardia e poi degli Enti Locali nella provincia di Milano.

Credo fortemente nella politica fatta di reti tra i Comuni, perché sono il livello dell'amministrazione pubblica più vicino ai cittadini, e per questo ne comprende necessità e disagi.

Mi sono occupata a fondo del percorso di costituzione della Città metropolitana di Milano: sono stata Presidente della Commissione che ne ha elaborato lo Statuto.

Dal 14 gennaio 2015 ho svolto la funzione di delegata a Mobilità e viabilità e alle Risorse umane della nuova istituzione per incarico del Sindaco Pisapia. Mobilità e viabilità sono funzioni fondamentali: una visione metropolitana, che vada oltre i limiti dei confini comunali, rappresenta un'opportunità vitale per dare risposte al territorio, ai suoi cittadini e amministratori, in modo efficiente e tempestivo.

“Marco Polo descrive un ponte, pietra per pietra. - Ma qual è la pietra che sostiene il ponte? - chiede Kublai Kan. - Il ponte non è sostenuto da questa o da quella pietra, - risponde Marco, - ma dalla linea dell'arco che esse formano. Kublai Kan rimase silenzioso, riflettendo. Poi soggiunse: - Perché mi parli delle pietre? È solo dell'arco che mi importa. Polo risponde: - Senza pietre non c'è arco” (*Italo Calvino, Le città invisibili*).

Vorrei lavorare per questa nuova Città metropolitana, solido arco di equilibrate pietre.

# COME SI VOTA



# CENSI

Fai una X sul simbolo  
del PD e scrivi accanto

# CENSI

Committente Responsabile Arianna Censi

Elezioni del Consiglio Comunale di  
Milano

5 giugno 2016



# ARIANNA CENSI

Per Milano metropolitana ed europea  
una città efficiente, sostenibile e giusta

[www.ariannacensi.it](http://www.ariannacensi.it)



## **Per Milano metropolitana ed europea una città attraente, sostenibile e giusta**

Milano ha vissuto in questi cinque anni di amministrazione del centrosinistra una stagione virtuosa che ha rilanciato la metropoli lombarda nello scenario europeo e internazionale.

Molto è stato fatto sul tema cruciale della qualità della vita di cittadini e imprese, sui bisogni fondamentali della comunità, sicurezza, casa, ambiente, cultura, e sulla trasparenza del governo.

Molto c'è ancora da fare. Io m'impegnerò per costruire attraverso un nuovo modello di governo locale, catalizzatore di risorse e d'innovazione, una città veloce, efficiente, socialmente equa e dinamica, propulsiva delle vocazioni storiche ed emergenti con servizi riorganizzati e migliorati.

Servono politiche integrate e coerenti di programmazione territoriale e di sostegno allo sviluppo, di coordinamento della mobilità, di tutela ambientale, di riqualificazione degli standard d'efficienza pubblica.

Il governo di Milano non può prescindere dalla Città metropolitana su questioni fondamentali come trasporti, casa, sviluppo economico e programmazione strategica, reti e servizi di area vasta.

In questa rinnovata visione della Grande Milano, la Città metropolitana sarà strategica. La sfida è governare la città di oggi per costruire il nostro futuro.

### **Mobilità e trasporti: lasciamo l'auto a casa**

Obiettivi prioritari sono investimenti e nuove idee per incrementare il trasporto pubblico al fine di dare più efficienza ed economicità al sistema della mobilità urbana e metropolitana, ridurre il traffico e l'uso dell'auto, migliorare la qualità dell'aria, liberare dalla congestione i luoghi in cui viviamo, costruire una realtà sostenibile.

Il futuro è nella mobilità dolce: piste ciclabili sicure e connesse, bike e car sharing progressivamente in tutti i quartieri e in tutti i Comuni, percorsi pedonali protetti e senza barriere per andare a scuola e al lavoro o per godersi gli spazi pubblici.

### **La città dei Municipi e della partecipazione**

Realizzare Milano e Città metropolitana policentriche: mi impegno a promuovere e valorizzare il grande patrimonio di vocazioni e di partecipazione democratica. Le Municipalità, ridefinite nei loro confini, dotate di funzioni e risorse, potranno essere più vicine ai cittadini occupandosi di competenze decentrate come il verde, la casa, le scuole, i servizi civici e sociali, con personale e bilancio dedicati.

### **Le istituzioni: il nostro cammino delle autonomie**

L'equilibrio tra Municipi, Comune, Città metropolitana, Regione va ridisegnato alla luce delle necessità e delle funzioni che devono essere assegnate in maniera univoca, senza confusioni, conflitti o sovrapposizioni. Il tema non è soltanto quello dell'allocazione delle risorse: dobbiamo costruire un'architettura istituzionale capace di rispondere alle istanze che vengono dalla città e dai territori e di offrire nuove soluzioni per sistemi complessi.

L'elezione diretta del sindaco e del Consiglio metropolitano, sulla quale sono impegnata, darà più forza nella concertazione con Stato e Regione per una Grande Milano dotata di autonomia gestionale e finanziaria.

### **La casa, un diritto per tutti**

La casa è famiglia e dignità. Mi impegno per la riqualificazione del patrimonio abitativo di proprietà comunale e per incentivare il canone concordato attraverso l'agenzia sociale per la locazione: la sofferenza abitativa crea disagio ed esclusione sociale. Dobbiamo trovare risorse per riqualificare il nostro patrimonio con un investimento eccezionale di 120ml in 3 anni, e per incrementare il patrimonio Erp (Edilizia residenziale pubblica). Ogni nuovo intervento dovrà prevedere la destinazione di una

quota importante degli alloggi all'housing sociale, all'affitto a canone concordato e al canone sociale.

### **Verde, ambiente e agricoltura: un patrimonio da difendere e valorizzare**

Milano è una città "verde": la sua cintura di parchi è tra le più vaste a livello europeo. Sono grandi estensioni che racchiudono ambienti naturali caratteristici della pianura padana, residui di paesaggi storici e zone coltivate che contribuiscono a fare dell'area metropolitana milanese uno dei comparti agricoli più produttivi del Paese.

I polmoni verdi della città sono ideali incubatori di progetti per il recupero di aree e manufatti destinati a rivitalizzare la tradizione agricola lombarda, puntando su un'agricoltura sostenibile e sviluppando oltre a produzioni tipiche e storiche, coltivazioni innovative. Questo garantirà il mantenimento dell'agrobiodiversità e la tutela del territorio, senza trascurare il consistente valore economico del comparto agricolo anche in termini di occupazione. Raccogliere la sfida di Expo e della Carta di Milano significa realizzarne visione e pratiche, in primo luogo affermando e sostenendo il diritto universale al cibo.

### **Una città che cresce con i diritti delle donne**

Lavoro e poi figli, famiglia, cura degli anziani, incombenze che ricadono per lo più sulle donne. Attuare politiche specifiche di welfare e progettare contesti urbani che migliorino la qualità della vita quotidiana: asili nido, marciapiedi più ampi e illuminati, spazi gioco per bambini, giardini, consultori, aiutano la competitività della città.

Per conciliare realtà lavorativa, sociale e familiare le donne hanno bisogno di servizi, di sicurezza, di politiche di mobilità e trasporti che soddisfino la complessità della vita femminile. La città deve dare risposte ai mutamenti socio-demografici e alle nuove esigenze di fruizione degli ambienti urbani e metropolitani.

### **Milano, città d'Europa**

Sono convinta che l'Europa ha bisogno della nostra Grande Milano e della sua area metropolitana. La Milano dei miei sogni è visionaria, ancora più proiettata in Europa e nel mondo: efficiente, competitiva, attraente, luogo di crescita innovativa e di sviluppo economico, intelligente, connessa. E anche sostenibile, inclusiva e pronta a lanciarsi nel futuro ma capace di non lasciare indietro nessuno.



**ariannacensi.it**

